



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

CÁMARA DE DIPUTADOS

MESA DE MOVIMIENTO

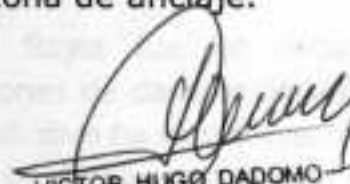
23 SEP 2013

Recibido.....*1020*.....Hs.

Exp. N°.....*28173*.....F.P. *U.C.R.*

PROYECTO DE COMUNICACIÓN

La Cámara de Diputados vería con agrado que el Poder Ejecutivo disponga incluir en el Presupuesto 2014 la partida destinada medidas a la ejecución de la obra del puente sobre el río Carcarañá, en jurisdicción de la ciudad del mismo nombre, que se ha proyectado para dar solución definitiva y permitir el retiro del puente tipo Bayle colocado sobre el arroyo Cañada de Gómez en situación de riesgo por la erosión de la barrancas en la zona de anclaje.


VICTOR HUGO DADOMO
Diputado Provincial
Frente Progresista Cívico y Social U.C.R.

FUNDAMENTOS

Sr. Presidente:

La creciente del año 2007 fue una de las peores registradas en las últimas décadas. Las consecuencias fueron múltiples, entre ellas nos interesa mencionar la erosión que produjo en las barrancas del arroyo Cañada de Gómez que es un afluente del río Carcarañá; muy próximo a la unión de ambos y sobre la ruta provincial 26 S se encuentra un puente intransitable, pues la socavación del suelo por acción de la fuerza del agua donde se encuentra el anclaje de la estructura, tornó impracticable el paso de vehículos por el riesgo de colapso y derrumbe.

Pero esa estructura vial era de mucha importancia para los productores del área que deben acceder a los campos con el fin de desarrollar tareas agrícolas, cuando el puente fue inhabilitado, éstos debían recorrer unos 16 kms. utilizando otras vías. Frente a esta situación, desde la Cámara de



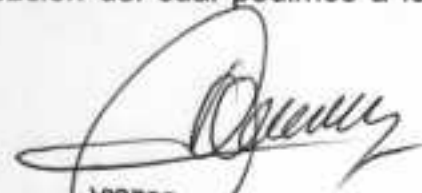
**CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE**



PROYECTO DE COMUNICACIÓN

Diputados solicitamos la ubicación en el lugar de un puente del tipo denominado Bayle para dar una rápida solución a la situación planteada y hasta tanto se construyera la estructura definitiva mediante el Proyecto de Comunicación expediente N° 21.414 del año 2008. Así lo hizo la Dirección Provincial de Vialidad y hasta la fecha sigue usándose para posibilitar el cruce del arroyo Cañada de Gómez.

Sr. Presidente, la instalación del puente Bayle fue un recurso circunstancial, la estructura del mismo está en riesgo por razones de desprendimientos de la barranca que constituye el sostén del mismo. El puente definitivo ha sido proyectado hace varios años y está pendiente su construcción, es pues la instrumentación de los mecanismos administrativos de gobierno lo que hará posible su concreción, precisamente es lo que solicitamos en el presente Proyecto de Comunicación del cual pedimos a los señores legisladores su aprobación.


VICTOR HUGO DADOMO
Diputado Provincial
Frente Progresista Cívico y Social U.C.R.